

Σχέδιο Επιχορήγησης για την Αγορά Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων

Πίνακας Περιεχομένων

A/A		Σελίδα
1	Εισαγωγή	1
2	Συνολικό ποσό χορηγίας	2
3	Κατηγορίες και ποσό χορηγίας ανά κατηγορία	2
4	Κατανομή ποσού ανά κατηγορία	7
5	Διαχείριση του Σχεδίου	8
6	Διαδικασία υποβολής αίτησης για χορηγία	10
7	Εξέταση αίτησης, ενημέρωση και περίοδος ισχύος της Έγκρισης Χορηγίας	11
8	Διαδικασία καταβολής χορηγίας	15
9	Υποχρεώσεις αποδεκτών της ενίσχυσης	18



Κυπριακή Δημοκρατία



Με τη χρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης
NextGenerationEU

10	Μειώσεις και αποκλεισμοί	19
11	Ενστάσεις	20
12	Ερμηνείες – Θεσμοί - Τροποποιήσεις	20



Με τη χρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης
NextGenerationEU

1. Εισαγωγή

Το Σχέδιο αυτό χρηματοδοτείται από τον Μηχανισμό Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στο πλαίσιο του Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας Κύπρου.

Το Σχέδιο αφορά τη χορηγία για αγορά ηλεκτρικών οχημάτων ή την αγορά ηλεκτρικού ποδηλάτου (υποβοηθούμενης ποδηλάτησης), με τη μορφή χορήγησης «οικολογικής επιβράβευσης» για την αγορά οχημάτων μηδενικών εκπομπών CO₂ (αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων), με ταυτόχρονη προαιρετική, επιδοτούμενη απόσυρση παλαιών οχημάτων.

Σκοπός του Σχεδίου είναι η προώθηση της ηλεκτροκίνησης και η διεύθυνση των ηλεκτρικών οχημάτων στο στόλο των οχημάτων που κυκλοφορούν εντός της Δημοκρατίας, με αποτέλεσμα τη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων των μεταφορών και συγκεκριμένα, τη μείωση των εκπομπών CO₂ και των αέριων ρύπων. Το Σχέδιο εντάσσεται στο **Γενικό Πλαίσιο Πολιτικής για την Προώθηση της Χρήσης Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων** του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων και το Εθνικό Σχέδιο της Κύπρου για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΔΕΚ). Παράλληλα με το Σχέδιο αυτό, προβλέπεται μια σειρά δράσεων, μέτρων και κινήτρων για την προώθηση οχημάτων μηδενικών ή πολύ χαμηλών εκπομπών και τον καθορισμό ειδικών ρυθμίσεων για μείωση των διακινήσεων με ρυτιγόνα μέσα μεταφοράς, για καθορισμό περιοχών χαμηλών ή μηδενικών εκπομπών και για γενικές ρυθμίσεις κυκλοφορίας, με κριτήριο τη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων των μεταφορών, τα οποία περιλαμβάνονται στο ΕΣΔΕΚ και το πιο πάνω Γενικό Πλαίσιο Πολιτικής.

Σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2021/241 για τη θέσπιση του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας όλα τα μέτρα των Εθνικών Σχεδίων Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας πρέπει να συμμορφώνονται με την αρχή της «μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης». Η εν λόγω προϋπόθεση διασφαλίζει ότι κανένα μέτρο δεν υποστηρίζει ή διεκπεραιώνει δραστηριότητες ή ενέργειες που προκαλούν σημαντική βλάβη σε κανέναν από τους έξι περιβαλλοντικούς στόχους, κατά την έννοια του Άρθρου 17 του Κανονισμού (ΕΕ) 2020/852 σχετικά με τη θέσπιση πλαισίου για τη διευκόλυνση των βιώσιμων επενδύσεων (Κανονισμός για την Ταξινόμηση). Οι πρόνοιες του παρόντος Σχεδίου, όπως περιγράφονται στον Οδηγό Εφαρμογής του, με τις οποίες θα πρέπει να συμμορφώνονται οι δικαιούχοι του Σχεδίου, ικανοποιούν τις απαιτήσεις για τήρηση της αρχής της «μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης» και είναι επίσης σύμφωνες με το ευρωπαϊκό κεκτημένο και την εθνική νομοθεσία για το περιβάλλον.

Το Σχέδιο θα έχει διάρκεια μέχρι το τέλος του έτους 2025 και **προγραμματίζεται να υλοποιηθεί σε δύο φάσεις**. Η πρώτη φάση (ΦΑ) θα λήξει στο τέλος του έτους 2023 και η δεύτερη (ΦΒ) στο τέλος του έτους 2025. Η πρώτη φάση θα υλοποιηθεί σε δύο ετήσιες προκηρύξεις.

Η παρούσα προκήρυξη/ανακοίνωση (ΦΑ1) καθορίζει τις κατηγορίες και το ποσό χορηγίας ανά κατηγορία οχήματος, την κατανομή του προς διάθεση ποσού ανά κατηγορία, τα κριτήρια / όρους / προδιαγραφές και τις διαδικασίες που θα εφαρμόζονται **για την πρώτη προκήρυξη της πρώτης φάσης (ΦΑ1)** υλοποίησης του Σχεδίου.

Για τη δεύτερη προκήρυξη της πρώτης φάσης (ΦΑ2), καθώς και για τη δεύτερη φάση (ΦΒ), θα γίνουν νέες προκηρύξεις/ανακοινώσεις, στις οποίες υπάρχει το ενδεχόμενο να διαφοροποιηθούν, με απόφαση του αρμόδιου Υπουργού Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, τα ποσά χορηγίας, η κατανομή, τα κριτήρια και οι διαδικασίες, ανάλογα με τις συνθήκες που θα διαμορφωθούν πριν την κάθε προκήρυξη και τα αποτελέσματα από την υλοποίηση των προηγούμενων προκηρύξεων.

2. Συνολικό Ποσό Χορηγίας

Το συνολικό ποσό της χορηγίας που εγκρίθηκε και προβλέπεται να καταβληθεί μέσω του Σχεδίου αυτού είναι **€30.000.000** και προγραμματίζεται να υλοποιηθεί σε δύο φάσεις.

Στην πρώτη προκήρυξη της πρώτης φάσης (ΦΑ1 – παρούσα προκήρυξη) προβλέπεται παραχώρηση χορηγιών συνολικού ποσού μέχρι και **€8 εκ.**

3. Κατηγορίες και ποσό Χορηγίας ανά Κατηγορία

- 3.1 Οι Κατηγορίες και το ποσό της χορηγίας για κάθε κατηγορία καθορίζονται στον πιο κάτω Πίνακα, τηρουμένων όσων αναφέρονται στις υποπαραγράφους 3.2 μέχρι 3.10 που ακολουθούν:

Πίνακας

Κατηγορία Χορηγίας	Περιγραφή	Ποσό Χορηγίας
H1	Χορηγία για αγορά καινούργιου ηλεκτρικού οχήματος ιδιωτικής χρήσης	€9.000
H2	Χορηγία για αγορά καινούργιου ηλεκτρικού οχήματος ταξί	€19.000
H3	Χορηγία για αγορά καινούργιου ηλεκτρικού αναπηρικού οχήματος	€11.000



Κυπριακή Δημοκρατία



Με τη χρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης
NextGenerationEU

H4	Χορηγία για αγορά καινούργιου ηλεκτρικού οχήματος πολύτεκνης οικογένειας	€11.000
H5	Χορηγία για αγορά μεταχειρισμένου ηλεκτρικού οχήματος ιδιωτικής χρήσης	€4.000
H6	Χορηγία για αγορά μεταχειρισμένου ηλεκτρικού οχήματος ταξί	€12.000
H7	Χορηγία για αγορά μεταχειρισμένου ηλεκτρικού αναπηρικού οχήματος	€7.000
H8	Χορηγία για αγορά μεταχειρισμένου ηλεκτρικού οχήματος πολύτεκνης οικογένειας	€7.000
H9	Χορηγία για αγορά καινούργιου ηλεκτρικού οχήματος κατηγορίας L (εξαιρουμένων των οχημάτων κατηγορίας L6e (υποκατηγορία «B») και L7e (υποκατηγορία «B και C»))(1), (2)	€1.500 ⁽³⁾
H10	Χορηγία για αγορά καινούργιου ηλεκτρικού οχήματος κατηγορίας L6e (υποκατηγορία «B») και L7e (υποκατηγορία «C»)(1), (2)	€4.000 ⁽³⁾
H11	Χορηγία για αγορά καινούργιου ηλεκτρικού οχήματος κατηγορίας M2 (μικρό λεωφορείο)	€40.000
H12	Χορηγία για αγορά καινούργιου ηλεκτρικού οχήματος κατηγορίας M3 (μεγάλο λεωφορείο)	€100.000
H13	Χορηγία για αγορά καινούργιου ηλεκτρικού οχήματος κατηγορίας N1 (εμπορικό μικτού βάρους μέχρι 3.500 κιλά)	€20.000
H14	Χορηγία για αγορά καινούργιου ηλεκτρικού ποδήλατου (υποβοηθούμενης ποδηλάτησης)	€1.000 ⁽³⁾

1. Ορισμός: Κατηγορίες L σημαίνει τις κατηγορίες οχημάτων που καθορίζονται στο άρθρο 4 του Κανονισμού (E.E.) 168/2013.
2. Σημείωση: Η υποκατηγορία «B» της κατηγορίας L7e δεν εμπίπτει στο σχέδιο και δεν επιχορηγείται.

3. Στην περίπτωση που η τιμή αγοράς είναι μικρότερη του ποσού που αναφέρεται αντίστοιχα στον πιο πάνω Πίνακα καταβάλλεται η τιμή αγοράς.

3.2 Για τις κατηγορίες Η1 έως Η8 το ποσό της χορηγίας θα αυξάνεται κατά €1.000 στην περίπτωση απόσυρσης οχήματος, όπως αυτό καθορίζεται στην Παράγραφο 5 πιο κάτω. Δηλαδή, πρόσωπο που θα λάβει έγκριση για μία από τις κατηγορίες Η1 έως Η8 θα έχει τη δυνατότητα να επιλέξει, επιπρόσθετα του ποσού που θα λάβει για την αγορά του ηλεκτρικού οχήματος, να αποσύρει όχημα που καθορίζεται στην Παράγραφο 5 πιο κάτω και να λάβει, επιπρόσθετα, το ποσό των €1.000.

Κατηγορίες Χορηγίας Η1 έως Η8 – Προδιαγραφές και όροι (κριτήρια)

3.3 Οι κατηγορίες χορηγίας Η1 μέχρι Η4 αφορούν αίτηση, η οποία θα εγκριθεί με προϋπόθεση την εγγραφή από τον αιτητή επ' ονόματι του **καινούργιου** αμιγώς ηλεκτρικού οχήματος («pure electric») κατηγορίας **M1**, νοουμένου ότι –

- (i) έχει εκδοθεί για το καινούργιο όχημα που θα εγγραφεί Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης ΕΚ, και
- (ii) η τιμή αγοράς του καινούργιου οχήματος, περιλαμβανομένου του Φ.Π.Α., δεν υπερβαίνει τα €80.000. Δηλαδή, οχήματα που πωλούνται σε τιμή μεγαλύτερη της προαναφερθείσας δεν θα τυγχάνουν επιχορήγησης για οποιοδήποτε ποσό.

3.4 Οι κατηγορίες χορηγίας Η5 μέχρι Η8 αφορούν αίτηση, η οποία θα εγκριθεί με προϋπόθεση την εγγραφή από τον αιτητή επ' ονόματι του **μεταχειρισμένου** αμιγώς ηλεκτρικού οχήματος («pure electric») κατηγορίας **M1**, νοουμένου ότι –

- (i) έχει εκδοθεί για αυτό Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης ΕΚ, δηλαδή είναι Ευρωπαϊκών προδιαγραφών και έχει εγγραφεί σε οποιαδήποτε χώρα ή είναι όχημα κατασκευασμένο σύμφωνα με τις προδιαγραφές που ισχύουν στην Ιαπωνία και εκδόθηκε για αυτό Πιστοποιητικό Έγκρισης Τύπου Μεμονωμένου Οχήματος,
- (ii) η ημερομηνία πρώτης εγγραφής του οχήματος είναι η 1^η Ιανουαρίου 2019 ή μεταγενέστερη, και
- (iii) η τιμή αγοράς του μεταχειρισμένου οχήματος, περιλαμβανομένου του Φ.Π.Α., δεν υπερβαίνει τα €50.000. Δηλαδή, οχήματα που πωλούνται σε τιμή μεγαλύτερη της προαναφερθείσας δεν θα τυγχάνουν επιχορήγησης για οποιοδήποτε ποσό.

- 3.5 Για την κατηγορία Η2 και Η6, επιπρόσθετα των όσων αναφέρονται στην υποπαράγραφο 3.3 ή ανάλογα με την περίπτωση στην υποπαράγραφο 3.4 πιο πάνω, το όχημα πρέπει να εγγραφεί ως ταξί και να παραμείνει ως ταξί για τουλάχιστο 5 έτη.
- 3.6 Για την κατηγορία Η3 και Η7, επιπρόσθετα των όσων αναφέρονται στην υποπαράγραφο 3.3 ή ανάλογα με την περίπτωση στην υποπαράγραφο 3.4 πιο πάνω, το όχημα πρέπει να εγγραφεί σε «δικαιούχο πρόσωπο», δηλαδή σε πρόσωπο που χαρακτηρίζεται ως τέτοιο, με βάση σχέδιο παροχής οικονομικής βοήθειας σε άτομα με αναπηρία για απόκτηση αυτοκινήτου από το Τμήμα Κοινωνικής Ενσωμάτωσης του Υπουργείου Εργασίας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων. Το όχημα θα εγγραφεί ως αναπηρικό και να παραμένει σε αυτή την κατηγορία για τουλάχιστο 5 έτη.
- 3.7 Για την κατηγορία Η4 και Η8, επιπρόσθετα των όσων αναφέρονται στην υποπαράγραφο 3.3 ή ανάλογα με την περίπτωση στην υποπαράγραφο 3.4 πιο πάνω, το όχημα πρέπει να εγγραφεί σε «δικαιούχο πρόσωπο», δηλαδή σε πρόσωπο που έχει τουλάχιστον τέσσερα εξαρτώμενα και κατέχει ισχύουσα ταυτότητα που εκδίδεται από την Παγκύπρια Οργάνωση Πολυτέκνων.
- 3.8 Κατηγορίες Χορηγίας Η9 και Η10 – Προδιαγραφές και όροι για ηλεκτρικά οχήματα κατηγορίας L
Πρέπει να έχει εκδοθεί για το καινούργιο όχημα που θα εγγραφεί Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης ΕΚ.
- 3.9 Κατηγορία Χορηγίας Η11 μέχρι Η13 – Προδιαγραφές και όροι για ηλεκτρικά οχήματα κατηγορίας Μ2, Μ3 και Ν1
Πρέπει να έχει εκδοθεί για το καινούργιο όχημα που θα εγγραφεί Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης ΕΚ και, για την κατηγορία Ν1, πρέπει το όχημα να έχει Ευρωπαϊκή Έγκριση Τύπου ως εκ κατασκευής όχημα κατηγορίας Ν1.
- 3.10 Κατηγορία Χορηγίας Η14 – Προδιαγραφές και όροι για ηλεκτρικά ποδήλατα (υποβοηθούμενης ποδηλάτησης)
Η εν λόγω κατηγορία χορηγίας αφορά αίτηση, η οποία θα εγκριθεί με προϋπόθεση την αγορά από τον αιτητή καινούργιου ηλεκτρικού ποδηλάτου, όπως καθορίζεται ακολούθως:
(α) Μέγιστη τιμή αγοράς

Η μέγιστη τιμή αγοράς του Ηλεκτρικού Ποδηλάτου, περιλαμβανομένου του Φ.Π.Α., που θα τυγχάνει επιχορήγησης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα €6.000. Δηλαδή, ηλεκτρικά ποδήλατα που πωλούνται σε τιμή μεγαλύτερη της προαναφερθείσας δεν θα τυγχάνουν επιχορήγησης για οποιοδήποτε ποσό.

(β) Ορισμός Ηλεκτρικού Ποδηλάτου (υποβοηθούμενης ποδηλάτησης)

Ποδήλατο εξοπλισμένο με βοηθητικό ηλεκτροκινητήρα μέγιστης συνεχούς ονομαστικής ισχύος μικρότερης ή ίσης με 250 W, στο οποίο η ισχύς του κινητήρα διακόπτεται όταν σταματήσει η ποδηλάτηση ή, αλλιώς, μειώνεται σταδιακά και τελικά μηδενίζεται πριν η ταχύτητα του οχήματος φτάσει τα 25 χιλιόμετρα την ώρα.

(γ) Προδιαγραφές Ηλεκτρικού Ποδηλάτου (υποβοηθούμενης ποδηλάτησης)

Για την επιλεξιμότητα των ηλεκτρικών ποδηλάτων ορίζονται τα παρακάτω κριτήρια:

- (i) είναι εξοπλισμένα με βοηθητικό ηλεκτροκινητήρα μέγιστης συνεχούς ονομαστικής ισχύος μικρότερης ή ίσης με 250 W, και η ισχύς του κινητήρα διακόπτεται όταν σταματήσει η ποδηλάτηση ή, αλλιώς, μειώνεται σταδιακά και τελικά μηδενίζεται πριν η ταχύτητα του οχήματος φθάσει τα 25 χλμ/ώρα,
- (ii) ο πιο πάνω κινητήρας να είναι τοποθετημένος στο κέντρο του ποδηλάτου και η μπαταρία ενσωματωμένη στον σκελετό του ποδηλάτου,
- (iii) δεν διαθέτουν εγκατεστημένο μηχανισμό που να τα θέτουν σε καθεστώς αυτόνομης κίνησης (δηλαδή χωρίς τη χρήση ποδωστηρίων – πεντάλ) μέσω του ηλεκτροκινητήρα, εκτός της περίπτωσης που ο ανωτέρω μηχανισμός απενεργοποιείται, όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβεί τα 6 χλμ/ώρα,
- (iv) εμπίπτουν στις εξαιρέσεις του πεδίου εφαρμογής του Κανονισμού (Ε.Ε.) 168/2013, σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 2 αυτού και συμμορφώνονται με τις διατάξεις του ισχύοντα Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, που ισχύουν για τα ποδήλατα,
- (v) πληρούν τις τεχνικές απαιτήσεις και προδιαγραφές του Ευρωπαϊκού προτύπου ασφαλείας προϊόντος CYS EN 15194 ή τυχόν αντικατάστασης του,
- (vi) διαθέτουν από τον κατασκευαστή τους ή τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο αυτού, Δήλωση Συμμόρφωσης (Declaration of Conformity) που δηλώνει ότι, το όχημα πληροί και συμμορφώνεται με όλες τις εφαρμοστέες ενωσιακές απαιτήσεις και τεχνικές προδιαγραφές ως προς την ασφάλεια και την προστασία της δημόσιας υγείας και του περιβάλλοντος, του Κανονισμού (Ε.Ε.) 765/2008 και του προτύπου ασφαλείας CYS EN 15194 ή τυχόν αντικατάστασης αυτού και έχουν τοποθετημένο σε εμφανή θέση, σήμα CE σύμφωνα με τον Κανονισμό (Ε.Ε.) 765/2008, καθώς και τη λοιπή σήμανση που προβλέπεται από το ανωτέρω πρότυπο ασφαλείας ή τυχόν αντικατάστασης αυτού, και

(vii) διαθέτουν μοναδικό αριθμό αναγνώρισης χαραγμένο στο πλαίσιο του ποδηλάτου από τον κατασκευαστή.

4. Κατανομή Ποσού ανά κατηγορία

4.1 Το ποσό των €8 εκ. που θα διατεθεί για την τρέχουσα προκήρυξη κατανέμεται σύμφωνα με τον πιο κάτω Πίνακα:

Πίνακας κατανομής ποσών

			1 ^η προκήρυξη (έτος 2022 ΦΑ1)		7.997.000 €
Κατηγορία Ηλεκτρικού Οχήματος			Συνολικό ποσό χορηγίας (ευρώ)	Μέγιστο Ποσό χορηγίας (ευρώ)	Αριθμός χορηγιών
H1	M1 καινούργιο	Ιδιωτικής χρήσης	3.600.000	10.000	360
H2		Ταξί	480.000	20.000	24
H3		Αναπηρικό	156.000	12.000	13
H4		Πολύτεκνης οικογένειας (6+)	156.000	12.000	13
H5	M1 μεταχειρισμένο	Ιδιωτικής χρήσης	1.600.000	5.000	320
H6		Ταξί	325.000	13.000	25
H7		Αναπηρικό	120.000	8.000	15
H8		Πολύτεκνης οικογένειας (6+)	120.000	8.000	15
H9	L (εξαιρουμένων των οχημάτων κατηγορίας L6e (υποκατηγορία «B») και L7e (υποκατηγορία «B και C»))		480.000	1.500	320
H10	L6e (υποκατηγορία «B») και L7e (υποκατηγορία «C»)		40.000	4.000	10
H11	M2		240.000	40.000	6
H12	M3		200.000	100.000	2
H13	N1		240.000	20.000	12

H14	Ηλεκτρικά ποδήλατα		240.000	1.000	240
	Ολικά		7.997.000		1.375
					Στόχος ΦΑ1

Ποσό €240.000 (12 χορηγίες) εντός της περιόδου της πρώτης προκήρυξης της πρώτης φάσης (ΦΑ1) του Σχεδίου θα διατεθεί επιπρόσθετα της κατηγορίας Η2 (Μ1 καινούριο ταξί) σε συνδυασμό με κίνητρα που θα ανακοινωθούν από την Αρχή Αδειών.

4.2 Σε περίπτωση που το πιο πάνω ποσό των €7.997.000 δεν διατεθεί στα πλαίσια της τρέχουσας προκήρυξης της πρώτης φάσης (ΦΑ1), το Τμήμα Οδικών Μεταφορών, ανάλογα με το ποσό που θα μείνει αδιάθετο, δύναται να μεταφέρει το αδιάθετο ποσό στην δεύτερη προκήρυξη της πρώτης φάσης (ΦΑ2) ή να επεκτείνει την περίοδο αποδοχής αιτήσεων που θα έχει ανακοινωθεί ή να την επανα-προκηρύξει, για τη συγκεκριμένη κατηγορία για την οποία έμεινε αδιάθετο ποσό ή να διαφοροποιήσει το ποσό χορηγίας για την κατηγορία για την οποία έμεινε αδιάθετο ποσό.

4.3 Επιπρόσθετα των πιο πάνω, **το Τμήμα Οδικών Μεταφορών δύναται:**

- (α) να κατανείμει τυχόν αδιάθετο ποσό των κατηγοριών Η1 έως Η4 αναλογικά στις εν λόγω κατηγορίες,
- (β) να κατανείμει τυχόν αδιάθετο ποσό των κατηγοριών Η5 έως Η8 αναλογικά στις εν λόγω κατηγορίες, και
- (γ) να κατανείμει τυχόν αδιάθετο ποσό των κατηγοριών Η9 έως Η14 αναλογικά σε όλες τις κατηγορίες.

5. Διαχείριση του Σχεδίου

5.1 Συντονιστική Αρχή

Ως Συντονιστική Αρχή (ΣΑ) για την υλοποίηση του εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (ΣΑΑ) έχει οριστεί η Γενική Διεύθυνση Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων, Συντονισμού και Ανάπτυξης (ΓΔ ΕΠΣΑ) και ειδικότερα η Διεύθυνση Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας της ΓΔ ΕΠΣΑ. Η ΣΑ έχει τη συνολική ευθύνη για τον συντονισμό και την παρακολούθηση της υλοποίησης του ΣΑΑ και για τη διασφάλιση της τήρησης των διαδικασιών του Συστήματος Παρακολούθησης και Ελέγχου (ΣΠΕ) και της εθνικής νομοθεσίας από το σύνολο των εμπλεκόμενων, ενώ αποτελεί το σημείο επαφής και ανταλλαγής πληροφοριών με την ΕΕ στο πλαίσιο της εφαρμογής του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας στην Κυπριακή Δημοκρατία.

5.2 Φορέας Υλοποίησης

Την ευθύνη της διαχείρισης και εφαρμογής του Σχεδίου, έχει το Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων (ΥΜΕΕ) και συγκεκριμένα το Τμήμα Οδικών Μεταφορών του Υπουργείου το οποίο αναλαμβάνει:

- (α) την ενημέρωση και πληροφόρηση των ενδιαφερομένων σε όλα τα θέματα που σχετίζονται με το Σχέδιο,
- (β) τη διανομή του αναγκαίου υλικού,
- (γ) την οργάνωση της απαραίτητης υποδομής, την ηλεκτρονική παραλαβή, ταξινόμηση και καταχώρηση των αιτήσεων, τον έλεγχο των τυπικών προϋποθέσεων συμμετοχής και των απαιτούμενων δικαιολογητικών και την παροχή κάθε μέσου που απαιτείται για την πλήρη διοικητική υποστήριξη του Σχεδίου,.
- (δ) την υποστήριξη της διαδικασίας αξιολόγησης και ένταξης των αιτήσεων στο Σχέδιο αφού διαπιστώσει ότι πληρούν τις τυπικές προϋποθέσεις και πρόνοιες του Σχεδίου,
- (ε) τον έλεγχο και επαλήθευση / βεβαίωση των δαπανών,
- (στ) τη διεκπεραίωση των διαδικασιών πληρωμής των Δικαιούχων,
- (ζ) τη τήρηση όλων των διαδικασιών που προβλέπονται στο Σχέδιο.

5.3 Επιτροπή Αξιολόγησης

Οι αξιολογήσεις των υποβαλλομένων αιτήσεων, διενεργούνται από τριμελή Επιτροπή Λειτουργών του Τμήματος Οδικών Μεταφορών που θα ορίζεται για το σκοπό αυτό από το Διευθυντή του Τμήματος.

Η Επιτροπή κατά τις συνεδρίες της έχει απαρτία όταν παρευρίσκονται και τα τρία μέλη της και στο έργο της θα υποστηρίζεται από Λειτουργούς της Υπηρεσίας. Οι Λειτουργοί που απαρτίζουν την Επιτροπή και εγκρίνουν τις αιτήσεις, είναι διαφορετικά άτομα από αυτά που διενεργούν τους διοικητικούς ελέγχους των αιτήσεων. Η Επιτροπή θα αξιολογεί και βαθμολογεί τις αιτήσεις με βάση τα καθορισμένα στο Σχέδιο κριτήρια επιλογής και θα υποβάλλει τα αποτελέσματα για επικύρωση στο Διευθυντή του Τμήματος.

6. Διαδικασία Υποβολής αίτησης για χορηγία

- (α) Αιτήσεις για χορηγία θα γίνονται δεκτές από φυσικά ή νομικά πρόσωπα (περιλαμβάνονται οργανισμοί και σωματεία) για περίοδο δεκαπέντε (15) ημερών από την ημερομηνία που θα ανακοινωθεί από το Τμήμα Οδικών Μεταφορών ως η ημερομηνία έναρξης αποδοχής αιτήσεων.
- (β) Ο αιτητής υποβάλλει αίτηση μέσω του διαδικτύου, συμπληρώνοντας τα στοιχεία του και την Κατηγορία Χορηγίας για την οποία υποβάλλεται η αίτηση. Δεν γίνονται αποδεκτές αιτήσεις με οποιοδήποτε άλλο τρόπο.
- (γ) Κάθε φυσικό πρόσωπο μπορεί να υποβάλει **μόνο μία αίτηση** για τις κατηγορίες χορηγίας H1 έως H8 και H10 έως H13 (δηλαδή μπορεί να υποβάλει αίτηση, είτε για H1, είτε για H2, είτε για H3, είτε για H4, είτε για H5, είτε για H6, είτε για H7, είτε για H8, είτε για H10, είτε για H11, είτε για H12, είτε για H13). Το ίδιο φυσικό πρόσωπο μπορεί να υποβάλει, επιπρόσθετα, μία αίτηση για την κατηγορία H9 καθώς και άλλη μία αίτηση για την κατηγορία H14.
- (ε) Κάθε νομικό πρόσωπο, οργανισμοί και σωματεία μπορεί να υποβάλει μέχρι τέσσερις (4) αιτήσεις συνολικά ανά ενιαία επιχείρηση¹ για τις κατηγορίες χορηγίας H1 ή/και H2 ή/και H5 ή/και H6 ή/και H9 ή/και H10 ή/και H11 ή/και H12 ή/και H13.
- (στ) Για κάθε αίτηση που υποβάλλεται, η διαδικασία υποβολής επαναλαμβάνεται, δηλαδή για παράδειγμα, αν νομικό πρόσωπο επιθυμεί να υποβάλει αίτηση για δύο οχήματα, θα πρέπει να επαναλάβει εξ αρχής τη διαδικτυακή διαδικασία υποβολής για το δεύτερο όχημα. Το ίδιο ισχύει για φυσικό πρόσωπο, αν για παράδειγμα επιθυμεί να υποβάλει αίτηση για ηλεκτρικό όχημα κατηγορίας M1 και ηλεκτρικό ποδήλατο.
- (ζ) Νομικά πρόσωπα, οργανισμοί και σωματεία δεν μπορούν να υποβάλουν αίτηση για τις κατηγορίες χορηγίας H3, H4, H7, H8 και H14.
- (η) Αιτήσεις που είχαν υποβληθεί σε προηγούμενα σχέδια/προκηρύξεις **ΔΕΝ** ισχύουν και **ΔΕΝ** μπορούν να συμπεριληφθούν στην παρούσα προκήρυξη. Οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να υποβάλουν εκ νέου αίτηση στην παρούσα προκήρυξη.
- (θ) Αιτήσεις που υποβάλλονται για την τρέχουσα προκήρυξη δεν θα ισχύουν για μελλοντικές προκηρύξεις.
- (ι) Οχήματα που είναι εγγεγραμμένα στο Μητρώο του Εφόρου Μηχανοκινήτων Οχημάτων **ΔΕΝ** είναι επιλέξιμα για χορηγία στο πλαίσιο της παρούσας προκήρυξης.
- (ια) Τα φυσικά πρόσωπα για να μπορέσουν να υποβάλουν αίτηση, πρέπει να είναι καταχωρημένα στο μητρώο του Τμήματος Οδικών Μεταφορών. Σημειώνεται ότι, στο εν λόγω μητρώο μπορούν να καταχωρούνται πρόσωπα που έχουν συμπληρώσει την ηλικία

¹ Όπως αυτή περιγράφεται στην υποσημείωση 5 του Παραρτήματος 2

των δεκαεπτά ετών και έξι μηνών. Επιπρόσθετα, σημειώνεται ότι, η εγγραφή οχήματος σε φυσικό πρόσωπο επιτρέπεται νοούμενου ότι, το πρόσωπο αυτό έχει συμπληρώσει τα δεκαοχτώ έτη.

- (ιβ) Τα νομικά πρόσωπα, οργανισμοί και σωματεία οφείλουν έγκαιρα να βεβαιωθούν ότι έχουν τα απαιτούμενα στοιχεία, δηλαδή αριθμό εγγραφής στο Τμήμα Οδικών Μεταφορών και ημερομηνία ίδρυσης (όπως καταχωρήθηκε στο Τμήμα Οδικών Μεταφορών), ώστε να μπορούν να υποβάλουν την αίτηση τους διαδικτυακά την ημέρα έναρξης αποδοχής αιτήσεων.

7. Εξέταση Αίτησης, Ενημέρωση, Επιβεβαίωση Πρόθεσης για Υλοποίηση της Έγκρισης και Περίοδος Ισχύος της Έγκρισης Χορηγίας

7.1 Εξέταση Αίτησης και Ενημέρωση

- (α) Μετά την πάροδο δεκαπέντε (15) ημερών από την ημερομηνία που θα ανακοινωθεί ως η ημερομηνία έναρξης αποδοχής αιτήσεων, το διαδικτυακό σύστημα αιτήσεων θα σταματήσει να δέχεται άλλες αιτήσεις. Αιτήσεις που θα υποβάλλονται εκτός της περιόδου των δεκαπέντε (15) ημερών με οποιοδήποτε τρόπο, δεν θα εξετάζονται.

- (β) Οι αιτήσεις θα εξετάζονται στη βάση των κριτηρίων του σχεδίου και θα ταξινομούνται κατά σειρά προτεραιότητας με βάση τον χρόνο υποβολής (μέρα, ώρα, λεπτό, δευτερόλεπτο). Θα καταρτιστεί σειρά προτεραιότητας για κάθε Κατηγορία Χορηγίας.

(Σημειώνεται ότι, στο στάδιο αυτό οι αιτήσεις θα εξετάζονται χωρίς να απαιτούνται αποδεικτικά στοιχεία για την απόκτηση ή/και εγγραφή από τον αιτητή του οχήματος που θα εγγραφεί επ' ονόματι του για τις κατηγορίες Η1 μέχρι Η13 ή για την απόκτηση ηλεκτρικού ποδηλάτου για την κατηγορία Η14. Για επιβεβαίωση πρόθεσης για υλοποίηση και για την καταβολή της χορηγίας όμως, τα στοιχεία αυτά θα είναι απαραίτητα, όπως αναφέρεται στην παράγραφο 7.2 και 8 πιο κάτω, ανάλογα με την περίπτωση.)

- (γ) Οι αιτητές των οποίων η αίτηση θα ταξινομηθεί στις προς έγκριση αιτήσεις, θα ενημερωθούν για την προκαταρκτική έγκριση που έχουν λάβει. Στη συνέχεια θα ακολουθεί η διαδικασία που καταγράφεται στην παράγραφο 7.2 και αναλόγως στην παράγραφο 8 πιο κάτω. Η προκαταρκτική έγκριση είναι δεσμευτική προς το Τμήμα Οδικών Μεταφορών ως προς την καταβολή της σχετικής χορηγίας, **νοούμενου ότι τηρηθούν τα αναφερόμενα στην παράγραφο 7.2.1 και, ανάλογα με την περίπτωση, στην παράγραφο 7.2.2 πιο κάτω.**

7.2 Επιβεβαίωση Πρόθεσης για Υλοποίηση της Έγκρισης και Περίοδος Ισχύος της Έγκρισης Χορηγίας

7.2.1 Κατηγορίες Χορηγίας Η1 μέχρι Η13

- (α) Για τις Κατηγορίες Χορηγίας Η1 μέχρι Η13 το πρόσωπο που έλαβε την προκαταρκτική έγκριση θα πρέπει να αποστείλει, εντός δύο (2) μηνών από την ημερομηνία της επιστολής της προκαταρκτικής έγκρισης, επιβεβαίωση ότι, έχει προβεί σε παραγγελία για το καινούργιο όχημα μηδενικών εκπομπών, που θα εγγραφεί στο όνομα του. Η επιβεβαίωση αυτή είναι της μορφής που επισυνάπτεται ως **Παράρτημα 1** του παρόντος Σχεδίου και πρέπει να αποστέλλεται με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο στη διεύθυνση tomxorigies@rtd.mcw.gov.cy
- (β) Στην περίπτωση νομικών προσώπων καθώς και φυσικών προσώπων που θα χρησιμοποιούν το όχημα που θα επιχορηγηθεί στα πλαίσια επαγγελματικής τους δραστηριότητας, θα πρέπει να αποστέλλεται στο Τμήμα Οδικών Μεταφορών **στο πιο πάνω** ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, επιπρόσθετα της πιο πάνω επιβεβαίωσης, η γραπτή δήλωση που εκδίδεται δυνάμει του Κανονισμού 3(2) των περί Ελέγχου των Κρατικών Ενισχύσεων (Ενισχύσεις Ήσσοнос Σημασίας) Κανονισμών του 2009 και 2012. Το καθεστώς που διέπει τις ενισχύσεις ήσσοнос σημασίας και τα σωρευτικά όρια που τίθενται σε επίπεδο ενιαίας επιχείρησης, περιλαμβάνονται στην ιστοσελίδα του Γραφείου της Εφόρου Ελέγχου Κρατικών Ενισχύσεων <http://www.publicaid.gov.cy>. Η εν λόγω δήλωση, ειδικά διαμορφωμένη για τους σκοπούς του παρόντος Σχεδίου, επισυνάπτεται ως **Παράρτημα 2. Η αποστολή της γραπτής δήλωσης θεωρείται ότι, ολοκληρώνει την αίτηση, η οποία θεωρείται τελική μόνο μετά την υποβολή της εν λόγω γραπτής δήλωσης.**
- (γ) Ειδικά για τις κατηγορίες Η2 και Η6 ή Η3 και Η7, θα πρέπει να αποστέλλεται επιπρόσθετα των πιο πάνω δήλωση δέσμευσης διατήρησης του οχήματος ως ταξί ή ως αναπηρικό (ότι εφαρμόζεται) για τουλάχιστο πέντε (5) έτη. Οι εν λόγω δηλώσεις, ειδικά διαμορφωμένες για τους σκοπούς του παρόντος Σχεδίου, επισυνάπτονται ως **Παράρτημα 3** και ως **Παράρτημα 4 αντίστοιχα.**
- (δ) Ανεξαρτήτως της κατηγορίας χορηγίας για την οποία υποβάλλεται η αίτηση, στην περίπτωση όλων των νομικών προσώπων, περιλαμβανομένων σωματείων και ΜΚΟ, θα πρέπει πρόσθετα των πιο πάνω να αποστέλλεται στο Τμήμα Οδικών Μεταφορών **επίσημο αποδεικτικό της καταχώρισης επικαιροποιημένων στοιχείων των πραγματικών του δικαιούχων στο Μητρώο του αρμόδιου Εφόρου**, όπως αυτά ορίζονται στον «Περί της Παρεμπόδισης και Καταπολέμησης της Νομιμοποίησης Εσόδων από Παράνομες Δραστηριότητες Νόμο του 2007 (188(I)/2007)»².

² Αναφέρονται ενδεικτικά και πιο άμεσα σχετικά με το παρόν Σχέδιο, (α) για εταιρείες - το Κεντρικό Μητρώο Πραγματικών Δικαιούχων Εταιρειών και Άλλων Νομικών Οντοτήτων του Έφορου Εταιρειών και Επίσημου

- (ε) Με τη λήψη του/των πιο πάνω, το Τμήμα Οδικών Μεταφορών θα αποστέλλει στον αιτητή, με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, βεβαίωση λήψης και η έγκριση θα θεωρείται πλέον τελική.
- (στ) Σε περίπτωση που το/τα πιο πάνω έγγραφα δεν αποσταλούν εντός τις προθεσμίας των δύο (2) μηνών από την ημερομηνία της επιστολής της προκαταρκτικής έγκρισης, **η αίτηση θεωρείται ότι δεν έχει εγκριθεί και η προκαταρκτική έγκριση ακυρώνεται.**
- (ζ) Η έγκριση για την καταβολή χορηγίας θα πρέπει να υλοποιηθεί **εντός δώδεκα (12) μηνών** από την ημερομηνία της τελικής έγκρισης.

7.2.2 Κατηγορία Χορηγίας H14

- (α) Για την Κατηγορία Χορηγίας H14 το πρόσωπο που έλαβε την προκαταρκτική έγκριση θα πρέπει να αποστείλει, εντός δύο (2) μηνών από την ημερομηνία της επιστολής της προκαταρκτικής έγκρισης, επιβεβαίωση ότι, έχει προβεί σε παραγγελία για το ηλεκτρικό του ποδήλατο. Η επιβεβαίωση αυτή είναι της μορφής που επισυνάπτεται ως **Παράρτημα 5** του παρόντος Σχεδίου και πρέπει να αποστέλλεται με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο στη διεύθυνση tomxorigies@rtd.mcw.gov.cy
- (β) Με τη λήψη του πιο πάνω το Τμήμα Οδικών Μεταφορών θα αποστέλλει στον αιτητή, με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, βεβαίωση λήψης και η έγκριση θα θεωρείται πλέον τελική.
- (γ) Σε περίπτωση που το πιο πάνω έγγραφο δεν αποσταλεί εντός τις προθεσμίας των δύο (2) μηνών από την ημερομηνία της επιστολής της προκαταρκτικής έγκρισης, **η αίτηση θεωρείται ότι δεν έχει εγκριθεί και η προκαταρκτική έγκριση ακυρώνεται.**
- (δ) Η έγκριση για την καταβολή χορηγίας θα πρέπει να υλοποιηθεί **εντός έξι (6) μηνών** από την ημερομηνία της τελικής έγκρισης.

7.2.3 Εφαρμογή επιλογής για απόσυρση οχήματος

Στην περίπτωση που αιτητής ο οποίος έχει εγκριθεί, επιλέξει να εφαρμόσει την επιλογή που καθορίζεται στην παράγραφο 3(2) του παρόντος Σχεδίου και να αποσύρει όχημα, όπως καθορίζεται στην παράγραφο 7.2.4, ώστε να λάβει το επιπρόσθετο ποσό των €1.000, θα πρέπει να συμπληρώσει πλήρως και να υπογράψει το έντυπο που επισυνάπτεται ως **Παράρτημα 6** και να το αποστείλει με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο στη διεύθυνση tomxorigies@rtd.mcw.gov.cy μαζί με τη βεβαίωση παραγγελίας (Παράρτημα 1).

Παραλήπτη (άρθρο 61Α) και (β) για σωματεία, ιδρύματα, ομοσπονδίες ή ενώσεις, περιλαμβανομένων ΜΚΟ (σύμφωνα με τις διατάξεις του περί Σωματείων και Ιδρυμάτων και για Άλλα Συναφή Θέματα Νόμου), το Κεντρικό Μητρώο Πραγματικών Δικαιούχων Νομικών Οντοτήτων του Υπουργείου Εσωτερικών (άρθρο 61Β), βάσει της σχετικής νομοθεσίας (http://www.cylaw.org/nomoi/enop/non-ind/2007_1_188/full.html)

Τονίζεται ότι, σε περίπτωση που το όχημα που θα δηλωθεί για απόσυρση δεν πληρεί τα καθοριζόμενα στην παράγραφο 7.2.4, το αίτημα για το επιπρόσθετο ποσό των €1.000, θα απορρίπτεται. Σημειώνεται και τονίζεται επίσης ότι, η υποβολή του συμπληρωμένου Παραρτήματος 6 μπορεί να γίνει **μόνο** μία φορά.

Επιπρόσθετα τονίζεται ότι, ένα όχημα μπορεί να χρησιμοποιηθεί για λήψη χορηγίας ΜΟΝΟ ΜΙΑ φορά, είτε χρησιμοποιηθεί στο Σχέδιο Επιχορήγησης για την Αγορά Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων, είτε στο Σχέδιο Απόσυρσης Ρυπογόνων Οχημάτων και Παραχώρησης Κινήτρων για Εναλλακτικούς, Χαμηλών Εκπομπών, Τρόπους Διακίνησης. Δηλαδή ΔΕΝ είναι δυνατό το ίδιο όχημα που θα αποσυρθεί να λάβει επιχορήγηση και από τα δύο σχέδια.

Στην περίπτωση που ένα όχημα προς απόσυρση δηλωθεί και στο Σχέδιο Απόσυρσης Ρυπογόνων Οχημάτων και Παραχώρησης Κινήτρων για Εναλλακτικούς, Χαμηλών Εκπομπών, Τρόπους Διακίνησης κατά το στάδιο της Επιβεβαίωσης Πρόθεσης για Υλοποίηση της Έγκρισης, και η αίτηση στο Σχέδιο Επιχορήγησης για την Αγορά Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων προχωρήσει επίσης στο στάδιο της Επιβεβαίωσης Πρόθεσης για Υλοποίηση της Έγκρισης, τότε θα λαμβάνεται υπόψη η αίτηση η οποία έχει υποβληθεί χρονικά πρώτη και η άλλη θα ακυρώνεται.

7.2.4 Κριτήρια Επιλεξιμότητας Οχήματος προς Απόσυρση (όπου εφαρμόζεται)

Σε σχέση με την επιλογή που μπορεί να υλοποιήσει πρόσωπο που έλαβε έγκριση για τις κατηγορίες Η1 έως Η8 για απόσυρση οχήματος (παράγραφος 3.2 πιο πάνω), τα κριτήρια που πρέπει να πληρούνται για να θεωρείται μία αίτηση έγκυρη προς εξέταση, είναι τα ακόλουθα:

(α) Ο αιτητής πρέπει –

(i) να είναι φυσικό πρόσωπο ή νομικό πρόσωπο (περιλαμβάνονται οργανισμοί και σωματεία),

και

(ii) πριν την ημερομηνία της υποβολής των εντύπων για την καταβολή της χορηγίας (παράγραφος 8 πιο κάτω), να είναι ο εγγεγραμμένος ιδιοκτήτης του οχήματος, που δηλώνεται ότι, θα αποσυρθεί από την κυκλοφορία και θα ακυρωθεί η εγγραφή του.

(Σημείωση: **Προσοχή:** Σε περιπτώσεις συνιδιοκτησίας ή/και χρηματοδότησης θα πρέπει να εξασφαλίζεται γραπτώς η συναίνεση των συνιδιοκτητών για την ακύρωση της εγγραφής του οχήματος. Ως εκ τούτου, η συναίνεση αυτή χρειάζεται για την καταβολή της χορηγίας στον αιτητή (βλ. **παράγραφος 8** πιο κάτω). Γι' αυτό συστήνεται, στις περιπτώσεις αυτές, να λαμβάνεται η συναίνεση των συνιδιοκτητών ή/και του χρηματοδοτικού οργανισμού πριν την υποβολή του εντύπου που αναφέρεται στην παράγραφο 7.2.3 πιο κάτω.)

- (β) Το όχημα που δηλώνεται ότι θα αποσυρθεί από την κυκλοφορία και θα ακυρωθεί η εγγραφή του πρέπει –
- (i) να είναι κατηγορίας M1 ή N1, δηλαδή:
- **Κατηγορία M1** – Οχήματα τα οποία έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για την μεταφορά προσώπων, έχουν τουλάχιστο τέσσερεις τροχούς και περιλαμβάνουν το πολύ οκτώ θέσεις καθημένων πέραν του καθίσματος του οδηγού. Σημειώνεται ότι στην κατηγορία αυτή δεν συμπεριλαμβάνονται οι μοτοσικλέτες με 4 τροχούς.
 - **Κατηγορία N1** – Οχήματα τα οποία έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για την μεταφορά εμπορευμάτων και έχουν μέγιστη μάζα μικτού φορτίου που δεν υπερβαίνει τους 3,5 τόνους,
- και
- (ii) να είναι ηλικίας μεγαλύτερης ή ίσης των δώδεκα ετών, τα οποία υπολογίζονται από την ημερομηνία κατά την οποία το όχημα ενεγράφη σε οποιαδήποτε χώρα ως καινούργιο μέχρι την ημερομηνία που θα ανακοινωθεί ως η ημερομηνία έναρξης αποδοχής αιτήσεων με βάση το παρόν Σχέδιο,
- και
- (iii) να ήταν εγγεγραμμένο στο Μητρώο του Εφόρου για τα **τελευταία επτά συνεχή χρόνια** από την ημερομηνία που θα ανακοινωθεί ως η ημερομηνία έναρξης αποδοχής αιτήσεων με βάση το παρόν Σχέδιο,
- και
- (iv) να υπάρχει για αυτό εν ισχύ άδεια κυκλοφορίας κατά την ημερομηνία έναρξης αποδοχής αιτήσεων ή να ήταν δηλωμένο ως ακινητοποιημένο δυνάμει του άρθρου 5B του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου και να υπήρχε για αυτό ισχύουσα άδεια κυκλοφορίας για οποιαδήποτε περίοδο εντός των τελευταίων δεκαοκτώ (18) μηνών από την ημερομηνία που θα ανακοινωθεί ως η ημερομηνία έναρξης αποδοχής αιτήσεων με βάση το παρόν Σχέδιο,
- και
- (v) να μην έχει ακυρωμένη εγγραφή την ημερομηνία έναρξης αποδοχής αιτήσεων με βάση το παρόν Σχέδιο.

8. Διαδικασία Καταβολής Χορηγίας

Για την παραχώρηση της δικαιούμενης χορηγίας ο Δικαιούχος θα πρέπει να έχει διευθετήσει τις υποχρεώσεις του με τις Υπηρεσίες Κοινωνικών Ασφαλίσεων και το Τμήμα Φορολογίας (Φόρος Προστιθέμενης Αξίας [ΦΠΑ] και Φόρος Εισοδήματος). Σημειώνεται ότι, με βάση τον περί της

Λογιστικής και Δημοσιονομικής Διαχείρισης και Χρηματοοικονομικού Ελέγχου της Δημοκρατίας Νόμο του 2014, (Ν. 38(I)/2014), άρθρο 13 «Συμφηφισμός Εσόδων και Εξόδων», ο Γενικός Λογιστής, δύναται κατά την κρίση του, κατά τη διενέργεια οποιασδήποτε πληρωμής προς φυσικό ή νομικό πρόσωπο να αποκόπτει οφειλόμενα ποσά προς οποιοδήποτε οικονομικό φορέα ή άλλο ειδικό».

Επιπρόσθετα σημειώνεται ότι, δικαιούχος που εγκρίθηκε για οποιαδήποτε επιχορήγηση από άλλο Σχέδιο Ενισχύσεων, χρηματοδοτούμενο από εθνικούς ή και ευρωπαϊκούς πόρους, για την ίδια δαπάνη δεν δικαιούται χορηγία από το παρόν Σχέδιο.

8.1 Κατηγορία χορηγίας Η1 μέχρι Η13

8.1.1 Αιτητής του οποίου η αίτηση έχει εγκριθεί και επιθυμεί την καταβολή της χορηγίας, θα πρέπει να υποβάλει, σε οποιοδήποτε Επαρχιακό Γραφείο του Τμήματος Οδικών Μεταφορών –

- (α) την έγκριση για την καταβολή της χορηγίας του παρόντος Σχεδίου («προκαταρκτική» – παραγράφου 7.1.(γ) και «βεβαίωση λήψης» – παραγράφου 7.2.1(ε)),
- (β) τα στοιχεία εγγραφής του οχήματος (αντίγραφα Πιστοποιητικού Εγγραφής και Πιστοποιητικού Συμμόρφωσης ΕΚ για καινούργιο όχημα και Πιστοποιητικού Εγγραφής και Πιστοποιητικού Έγκρισης Τύπου Μεμονωμένου Οχήματος για μεταχειρισμένο όχημα),
- (γ) το τιμολόγιο αγοράς του οχήματος,
- (δ) αντίγραφο της Άδειας Παραμονής στην Κυπριακή Δημοκρατία (ALIEN) ή του Διαβατηρίου του αιτητή στην περίπτωση που αυτός δεν είναι κάτοχος Κυπριακής Ταυτότητας,
- (ε) συμπληρωμένο το Έντυπο FIMAS, για να καταβληθεί η χορηγία μέσω τραπεζικού εμβάσματος στον δηλωμένο στο εν λόγω έντυπο τραπεζικό λογαριασμό. Το Έντυπο FIMAS μπορεί να ανακτηθεί από την ιστοσελίδα – <http://www.treasury.gov.cy/treasury/treasurynew.nsf/04e83d9a9c66086ec2258464003e78b1/5b4f2048373231c8c225845100413a94?OpenDocument>

8.1.2 Επιπρόσθετα των πιο πάνω, στην περίπτωση που ο αιτητής έχει δηλώσει όχημα για απόσυρση, θα πρέπει –

- (α) να παραδώσει το προς απόσυρση όχημα που αναφέρεται στην αίτηση του σε αδειοδοτημένη εγκατάσταση επεξεργασίας οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, όπως αυτή καθορίζεται στον περί των Οχημάτων στο Τέλος του Κύκλου Ζωής τους Νόμο του 2003 και να παραλάβει Πιστοποιητικό Καταστροφής το οποίο εκδίδεται από την αδειοδοτημένη εγκατάσταση,

και

(β) εντός 30 ημερών από την ημερομηνία έκδοσης του Πιστοποιητικού Καταστροφής να υποβάλει, σε οποιοδήποτε Επαρχιακό Γραφείο του Τμήματος Οδικών Μεταφορών, το έντυπο TOM 98 (Αίτηση για Ακύρωση Εγγραφής Μηχανοκίνητου Οχήματος) κατάλληλα συμπληρωμένο, επισυνάπτοντας τη γραπτή συναίνεση των συνιδιοκτητών για την υποβολή της αίτησης και την καταβολή της χορηγίας στον αιτητή (όπου εφαρμόζεται).

8.1.3 Σημειώνεται ότι, τα έγγραφα που αναφέρονται στην παράγραφο 8.1.2 πρέπει να υποβληθούν σε οποιοδήποτε Επαρχιακό Γραφείο του Τμήματος Οδικών Μεταφορών μαζί με τα έγγραφα που αναφέρονται στην παράγραφο 8.1.1 πιο πάνω.

8.2 Κατηγορία χορηγίας Η14

8.2.1 Υποβολή Εγγράφων

Αιτητής του οποίου η αίτηση έχει εγκριθεί και επιθυμεί την καταβολή της χορηγίας, θα πρέπει να υποβάλει, σε μέρα και ώρα που θα καθορισθεί, σε οποιοδήποτε Επαρχιακό Γραφείο του Τμήματος Οδικών Μεταφορών –

- (α) την έγκριση για την καταβολή της χορηγίας του παρόντος Σχεδίου («προκαταρκτική» – παραγράφου 7.1.(γ) και «βεβαίωση λήψης» – παραγράφου 7.2.1(ε)),
- (β) τιμολόγιο αγοράς/απόδειξη πληρωμής του καινούργιου ηλεκτρικού ποδηλάτου (υποβοηθούμενης ποδηλάτησης), το οποίο να έχει εκδοθεί στο όνομα του αιτητή και στο οποίο θα πρέπει να αναγράφεται ο μοναδικός αριθμός αναγνώρισης, που είναι χαραγμένος στο πλαίσιο του ποδηλάτου από τον κατασκευαστή,
- (γ) αντίγραφο του δελτίου ταυτότητας του στην περίπτωση που είναι κάτοχος Κυπριακής Ταυτότητας,
- (δ) αντίγραφο της Άδειας Παραμονής στην Κυπριακή Δημοκρατία (ALIEN) ή του Διαβατηρίου του αιτητή στην περίπτωση που αυτός δεν είναι κάτοχος Κυπριακής Ταυτότητας,
- (ε) συμπληρωμένο το Έντυπο FIMAS, για να καταβληθεί η χορηγία μέσω τραπεζικού εμβάσματος στον δηλωμένο στο εν λόγω έντυπο τραπεζικό λογαριασμό. Το Έντυπο FIMAS μπορεί να ανακτηθεί από την ιστοσελίδα – <http://www.treasury.gov.cy/treasury/treasurynew.nsf/04e83d9a9c66086ec2258464003e78b1/5b4f2048373231c8c225845100413a94?OpenDocument>

8.2.2 Παρουσίαση ποδηλάτου για έλεγχο

Ο αιτητής επιπρόσθετα των δικαιολογητικών που αναφέρονται στην παράγραφο 8.2.1 πιο πάνω, θα πρέπει να παρουσιάσει το καινούργιο ηλεκτρικό ποδήλατο (υποβοηθούμενης



Με τη χρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης
NextGenerationEU

ποδηλάτησης) για έλεγχο επιβεβαίωσης στοιχείων στην μέρα και ώρα που θα καθορισθεί σύμφωνα με την παράγραφο 8.2.1 πιο πάνω.

9. Υποχρεώσεις αποδεκτών της ενίσχυσης

9.1 Υποχρεώσεις δημοσιότητας / προβολής της χρηματοδότησης της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Οι αποδέκτες της ενίσχυσης των κατηγοριών χορηγίας H11 και H12 υποχρεούνται να τοποθετήσουν επί των οχημάτων που θα χρηματοδοτηθούν μέσω των πιο πάνω χορηγιών, ευμέγεθες το έμβλημα της Κυπριακής Δημοκρατίας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης, συνοδευόμενο με τη σχετική δήλωση χρηματοδότησης με την ένδειξη «**Με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης – NextGenerationEU**» (ως έμβλημα ΕΕ στο παρόν έγγραφο).

Σε μέτρα δημοσιότητας / προβολής της σχετικής χρηματοδότησης συστήνεται όπως προβαίνουν όλες οι νομικές οντότητες που λαμβάνουν χορηγία από το παρόν σχέδιο, ανεξαρτήτως της κατηγορίας χορηγίας για την οποία υποβάλλεται η αίτηση, προβάλλοντας τη σχετική επένδυση στην ιστοσελίδα ή / και στις σελίδες τους στα Μέσα Κοινωνικής Δικτύωσης, παρέχοντας σύντομη περιγραφή του έργου και τονίζοντας τη στήριξη που λαμβάνει από την ΕΕ (με τη χρήση του προαναφερθέν λογότυπου, σε περίοπτη θέση).

Σημειώνεται ότι, όταν εμφανίζεται σε συνδυασμό με άλλο λογότυπο, το έμβλημα της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ως πιο πάνω) θα πρέπει να εμφανίζεται τουλάχιστον τόσο εμφανώς και ορατά όσο τα άλλα λογότυπα. Το έμβλημα πρέπει να παραμένει διακριτό και ξεχωριστό και δεν μπορεί να τροποποιηθεί προσθέτοντας άλλα οπτικά σήματα ή κείμενο. Εκτός από το συγκεκριμένο έμβλημα, καμία άλλη οπτική ταυτότητα ή λογότυπο δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να τονίσει την υποστήριξη της ΕΕ.

Το εν λόγω λογότυπο διατίθεται σε όλες τις απαιτούμενες για σκοπούς δημοσιότητας μορφές και χρωματισμούς στον ακόλουθο σύνδεσμο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής: https://ec.europa.eu/regional_policy/en/information/logos_downloadcenter/ (προσοχή στην επιλογή του λογότυπου με αναφορά NextGenerationEU) καθώς και στην κυπριακή ιστοσελίδα του Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας της Κύπρου www.cyprus-tomorrow.gov.cy (ενότητα: Πολυμέσα / Λογότυπα).

Σε ότι αφορά την ορθή χρήση του εμβλήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σχετικές κατευθυντήριες γραμμές προς τους αποδέκτες της χρηματοδότησης της Ευρωπαϊκής Ένωσης παρέχονται πρόσθετα μέσω του εγχειριδίου της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, το οποίο είναι διαθέσιμο στον ακόλουθο σύνδεσμο: https://ec.europa.eu/info/sites/default/files/eu-emblem-rules_el.pdf.

9.2 Υποχρεώσεις τήρησης αρχείων και αποδοχής ελέγχων

Σύμφωνα με τον Κανονισμό του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας της ΕΕ, οι αποδέκτες της ενίσχυσης τηρούν αρχεία, δικαιολογητικά και άλλα έγγραφα, σε σχέση με τη χρηματοδότηση που λαμβάνουν από το παρόν Σχέδιο, περιλαμβανομένων αρχείων και εγγράφων σε ηλεκτρονική μορφή, για περίοδο πέντε (5) ετών, από την καταβολή της τελευταίας πληρωμής / εξόφληση χορηγίας από το Τμήμα Οδικών Μεταφορών. Η περίοδος αυτή περιορίζεται σε τρία (3) έτη όταν η συνολική χορηγία αφορά ποσό μικρότερο ή ίσο των €60, 000.

Πρόσθετα, οι αποδέκτες της ενίσχυσης που είναι νομικά πρόσωπα, οργανισμοί, σωματεία και φυσικά πρόσωπα που ασκούν οικονομική δραστηριότητα, θα πρέπει να επιτρέπουν επιτόπιες επαληθεύσεις από τον Φορέα Υλοποίησης (TOM) ή/ και από άλλες αρμόδιες ελεγκτικές αρχές της Κύπρου και της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για τις υποβαλλόμενες στο Σχέδιο δαπάνες, ώστε να διαπιστώνεται κατά πόσο αυτές συνάδουν με τις σχετικές πρόνοιες του Σχεδίου. Οι αποδέκτες υποχρεούνται να παρέχουν σε εξουσιοδοτημένους αντιπροσώπους και/ ή αρμόδιους Λειτουργούς του Φορέα Υλοποίησης ή/ και άλλων αρμόδιων ελεγκτικών αρχών της Κύπρου και της Ευρωπαϊκής Ένωσης όλες τις αναγκαίες εξηγήσεις, στοιχεία και πληροφορίες αναφορικά με τη χρήση της παρεχόμενης χορηγίας.

10. Μειώσεις και αποκλεισμοί

Η εφαρμογή του Σχεδίου προνοεί την επιβολή ποινών για περιπτώσεις που αφορούν υποβολή ψευδών δηλώσεων ή στοιχείων και πληροφοριών πριν ή/και μετά την παραχώρηση χορηγίας, αθέτηση συμβατικών υποχρεώσεων και περιπτώσεις δόλου από τον αιτητή. Οι ποινές μπορεί να αφορούν απόρριψη της αίτησης ή/και επιστροφή τυχόν καταβληθείσας χορηγίας προσαυξημένης με τόκο. Το επιτόκιο θα καθορίζεται σύμφωνα με των περί Ενιαίου Δημοσίου Επιτοκίου Υπερημερίας Νόμων του 2006 και 2012, και όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται από τα σχετικά διατάγματα του Υπουργείου Οικονομικών της Κυπριακής Δημοκρατίας.

Σε σοβαρότερες περιπτώσεις π.χ δόλου εκ μέρους του αιτητή δυνατόν να λαμβάνονται πρόσθετα μέτρα εναντίον του αιτητή, όπως ο αποκλεισμός του από όλα τα Σχέδια Ενισχύσεων ή/και λήψη νομικών μέτρων εναντίον του ή/και καταγγελία στην Αστυνομία.

11. Ενστάσεις

Αιτητές, των οποίων οι αιτήσεις απορρίπτονται, έχουν το δικαίωμα όπως μέσα σε 30 ημέρες από την ημερομηνία παραλαβής της σχετικής επιστολής του Τμήματος Οδικών Μεταφορών, υποβάλουν γραπτή ένσταση που αποστέλλεται ταχυδρομικά με συστημένη επιστολή προς το Τμήμα ή στο ηλεκτρονικό ταχυδρομείο στη διεύθυνση tomxorigies@rtd.mcw.gov.cy, έχοντας ως θέμα «Ένσταση Αρ. Αίτησης».

Στην επιστολή θα πρέπει να ζητείται επανεξέταση της αίτησης συμμετοχής, παραθέτοντας συγκεκριμένους λόγους για τους οποίους πιστεύεται ότι η αίτηση δεν έπρεπε να απορριφθεί ή δεν βαθμολογήθηκε σωστά.

Οι ενστάσεις θα εξετάζονται από τριμελή Επιτροπή (Επιτροπή Ενστάσεων) που θα απαρτίζεται από Λειτουργούς του TOM και η οποία θα ορίζεται για το σκοπό αυτό από τον Διευθυντή του Τμήματος.

Στην Επιτροπή Εξέτασης των Ενστάσεων δεν θα συμμετέχει κανένας Λειτουργός που αποτέλεσε μέλος της Επιτροπής Αξιολόγησης για το συγκεκριμένο Σχέδιο. Σκοπός της Επιτροπής Ενστάσεων είναι να διασφαλίσει ότι η αίτηση έτυχε ίσης και δίκαιης μεταχείρισης από την Επιτροπή Αξιολόγησης και το Τμήμα.

Η Επιτροπή Ενστάσεων, κατά την εκτέλεση των καθηκόντων της, διατηρεί πλήρη αυτονομία και ανεξαρτησία, υπό την προϋπόθεση ότι ενεργεί μέσα στα πλαίσια των νόμων και κανονισμών που διέπουν την προκήρυξη και υλοποίηση του Σχεδίου.

Σε όλες τις περιπτώσεις υποβολής ενστάσεων που τελικά δεν ικανοποιούνται, οι αιτητές διατηρούν το δικαίωμα αν το επιθυμούν να προσφύγουν στο Δικαστήριο.

12. Ερμηνείες – Θεσμοί – Τροποποιήσεις

Ο Υπουργός Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, μετά από εισήγηση του αρμόδιου Τμήματος, ερμηνεύει, συμπληρώνει και τροποποιεί όπου αιτιολογημένα παρουσιάζεται πρόβλημα, τους όρους και πρόνοιες του Σχεδίου που διευκολύνουν την εφαρμογή του, αφού εξασφαλίσει την εκ των προτέρων έγκριση της Συντονιστικής Αρχής.



Με τη χρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης
NextGenerationEU

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

Σχέδιο Επιχορήγησης για την Αγορά Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων

Επιβεβαίωση παραγγελίας αμιγώς ηλεκτρικού οχήματος - Κατηγορίες Χορηγίας Η1
μέχρι Η13

Αριθμός Έγκρισης:

Κατηγορία Χορηγίας:

ΒΕΒΑΙΩΣΗ

Βεβαιώνεται ότι, έχει υποβληθεί παραγγελία αγοράς του πιο κάτω οχήματος από
τον/την κύριο/κυρία

Στοιχεία Οχήματος

Κατασκευή:

Μοντέλο:

Κατηγορία οχήματος

(M1/M2/M3/N1/L1e/ L2e/L3e/L4e/L5e/L6e-A/ L6e-B/L7e-A/L7e-C):

Ημερομηνία πρώτης εγγραφής μεταχειρισμένου οχήματος (όπου εφαρμόζεται):

Τιμή αγοράς (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ):

Εταιρεία Πώλησης:

Ημερομηνία

Ονοματεπώνυμο πωλητή/εισαγωγέα*

Υπογραφή και σφραγίδα εταιρείας

* Ο εισαγωγέας επισυνάπτει αποδεικτικά παραγγελίας

Σημειώνεται ότι, όποιος/α υποβάλει ψευδή δήλωση/παράσταση παραβαίνει Άρθρα του περί Ποινικού Κώδικα Νόμου και υπόκειται στις ποινές που προβλέπονται στον εν λόγω Νόμο.



Με τη χρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης
NextGenerationEU

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2

Σχέδιο Επιχορήγησης για την Αγορά Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων

Γραπτή δήλωση που εκδίδεται δυνάμει του Κανονισμού 3(2) των περί Ελέγχου των Κρατικών Ενισχύσεων (Ενισχύσεις ήσσονος Σημασίας) Κανονισμών του 2009 και 2012 - Κατηγορίες Χορηγίας Η1, Η2, Η5, Η6, Η9, Η10, Η11, Η12 και Η13

Αριθμός Έγκρισης:

Κατηγορία Χορηγίας:

ΔΗΛΩΣΗ

Η πιο κάτω δήλωση υποβάλλεται από το δικαιούχο ενίσχυσης ήσσονος σημασίας (de minimis) για σκοπούς συμμόρφωσης είτε:

A) με το Άρθρο 6(1) του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1407/2013 της Επιτροπής της 18ης Δεκεμβρίου 2013 σχετικά με την εφαρμογή των άρθρων 107 και 108 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης στις ενισχύσεις ήσσονος σημασίας (εφεξής ο «Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1407/2013»)

(Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης L 352, 24.12.2013, σ.1) ή

B) με το Άρθρο 6(1) του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1408/2013 της Επιτροπής της 18ης Δεκεμβρίου 2013 σχετικά με την εφαρμογή των άρθρων 107 και 108 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης στις ενισχύσεις ήσσονος σημασίας («de minimis») στον γεωργικό τομέα (εφεξής ο «Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1408/2013»)

(Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης L 352, 24.12.2013, σ.9) ή

Γ) με το Άρθρο 4(1) του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 875/2007 της Επιτροπής της 24ης Ιουλίου 2007 για την εφαρμογή των άρθρων 87 και 88 της συνθήκης ΕΚ στις ενισχύσεις ήσσονος σημασίας στον τομέα της αλιείας και για την τροποποίηση του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1860/2004 (εφεξής ο «Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 875/2007») όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται

(Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης L 193, 25.7.2007,σ.6).

Δ) με το Άρθρο 3(1) του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 360/2012 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής της 25ης Απριλίου 2012 σχετικά με την εφαρμογή των άρθρων 107 και 108 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης στις ενισχύσεις ήσσονος σημασίας οι οποίες χορηγούνται σε επιχειρήσεις που παρέχουν υπηρεσίες γενικού οικονομικού συμφέροντος (εφεξής ο «Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 360/2012»)

(Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης L 114, 26.4.2012,σ.8).

(α) Εγώ ο/η¹ με Αριθμό
Δελτίου Ταυτότητας, ή

(β) Εγώ ο/η² με Αριθμό
Δελτίου Ταυτότητας,

κατά νόμο εκπρόσωπος του/της εταιρείας / συλλόγου / σωματείου / οργανισμού /
εμπορικής επωνυμίας / φορέα

(να διαγραφεί ότι δεν εφαρμόζεται ή να συμπληρωθεί κατάλληλα) με Αριθμό Εγγραφής

¹ Για φυσικά πρόσωπα

² Για νομικά πρόσωπα



Με τη χρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης
NextGenerationEU

(εφόσον εφαρμόζεται) στο Μητρώο του/της
..... ενόψει της χορήγησης σε εμένα ή
στην/ον εταιρεία / σύλλογο / σωματείο / οργανισμό / εμπορική επωνυμία / φορέα
..... (να διαγραφεί ότι δεν εφαρμόζεται
ή να συμπληρωθεί κατάλληλα) που εκπροσωπώ της ακόλουθης ενίσχυσης de
minimis:

Αρμόδια Αρχή υπεύθυνη για τη χορήγηση της ενίσχυσης: Τμήμα Οδικών Μεταφορών

Μέγιστο δυνατό ύψος επιχορήγησης³ (ευρώ):

και εν γνώσει μου ότι, δυνάμει του Κανονισμού 6(2) των περί Ελέγχου των Κρατικών Ενισχύσεων (Ενισχύσεις ήσσονος Σημασίας) Κανονισμών του 2009 και 2012, ψευδής, ανακριβής, ελλιπής ή παραπλανητική δήλωση συνεπάγεται την υποχρέωση επιστροφής, με νόμιμους τόκους, και την επιβολή διοικητικού προστίμου, το οποίο εισπράττεται ως χρηματική ποινή επιβαλλόμενη από Δικαστήριο κατά την άσκηση ποινικής διαδικασίας,

ΔΗΛΩ σήμερα/...../20.... τα εξής:

³ Σύμφωνα με το άρθρο 3(6) του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1407/2013 και του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1408/2013 καθώς και το άρθρο 3(5) του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 875/2007 και το άρθρο 2(3) του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 360/2012 σε όλες τις περιπτώσεις χρησιμοποιούνται ακαθάριστα ποσά, δηλαδή πριν αφαιρεθεί ο οποιοσδήποτε φόρος ή άλλη επιβάρυνση. Εάν η ενίσχυση χορηγείται με μορφή άλλη από την επιχορήγηση, ως ποσό της ενίσχυσης λογίζεται το ακαθάριστο ισοδύναμο επιχορήγησής της. Οι ενισχύσεις που καταβάλλονται σε δόσεις ανάγονται στην αξία τους κατά το χρόνο της χορήγησής τους. Το επιτόκιο που χρησιμοποιείται για την αναγωγή είναι το προεξοφλητικό επιτόκιο που ισχύει κατά τον χρόνο χορήγησης της ενίσχυσης.

(Α) Τομέας οικονομικής δραστηριότητας⁴ (επιλέξτε α, β, γ, ή δ σημειώνοντας Χ ή √ στο κατάλληλο τετραγωνάκι):

(α) τομέας πρωτογενούς παραγωγής γεωργικών προϊόντων

(β) Τομέας αλιείας συμπεριλαμβανομένου του τομέα εμπορίας και μεταποίησης αλιευτικών προϊόντων

(γ) τομέας οδικών μεταφορών

(δ) άλλος τομέας, συμπεριλαμβανομένης της μεταποίησης και εμπορίας γεωργικών προϊόντων

(Β) Κατά τα τελευταία τρία οικονομικά έτη, δηλαδή το τρέχον οικονομικό έτος και τα δύο προηγούμενα,

(i) δεν έχω λάβει, ούτε έχω καταστεί δικαιούχος να λάβω, ή η επιχείρηση στην οποία ανήκω ή εκπροσωπώ δεν έχει λάβει, ούτε έχει καταστεί δικαιούχος να λάβει από οποιαδήποτε Αρμόδια Αρχή, οιαδήποτε ενίσχυση de minimis, κατά την έννοια των περί Ελέγχου των Κρατικών Ενισχύσεων (Ενισχύσεις ήσσονος Σημασίας) Κανονισμών του 2009 και 2012.

ή

(ii) έχω λάβει ή η επιχείρηση στην οποία ανήκω ή εκπροσωπώ έχει λάβει τις ακόλουθες ενισχύσεις de minimis⁵:

⁴ Μια επιχείρηση μπορεί να δραστηριοποιείται σε διαφορετικούς τομείς της οικονομίας, π.χ. στην πρωτογενή παραγωγή και στη μεταποίηση και εμπορία γεωργικών προϊόντων. Πρέπει να δηλωθεί ο τομέας στον οποίο θα χορηγηθεί η ενίσχυση ήσσονος σημασίας.

⁵ Οι κοινοτικοί κανόνες του ανταγωνισμού, μεταξύ των οποίων συμπεριλαμβάνονται και οι κανόνες των κρατικών ενισχύσεων, αφορούν αποκλειστικά ενισχύσεις προς «επιχειρήσεις» (undertakings). Ο όρος «επιχείρηση» νοείται ως οικονομική ενότητα (economic unit) έστω και αν από νομική άποψη η οικονομική αυτή ενότητα αποτελείται από περισσότερα του ενός φυσικά ή νομικά πρόσωπα. Ως εκ τούτου, σε περίπτωση που ο αιτητής είναι μέρος μιας οικονομικής ενότητας η οποία αποτελείται από περισσότερα του ενός νομικά ή φυσικά πρόσωπα, η παρούσα γραπτή δήλωση θα πρέπει να αφορά

A/A	Έτος χορήγησης της ενίσχυσης ⁶	Ύψος επιχορήγησης ή ισοδύναμο επιχορήγησης	Τίτλος του μέτρου ενίσχυσης	Αρμόδια Αρχή
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				

συνολικά τις ενισχύσεις ήσσονος σημασίας που έλαβε η οικονομική ενότητα στην οποία ανήκει, δηλαδή η «επιχείρηση». Για σκοπούς του Κανονισμού (ΕΕ) 1408/2013 και του Κανονισμού (ΕΕ) 1407/2013 τα ανώτατα όρια που καθορίζονται στο άρθρο 3(2) αφορούν μια «ενιαία επιχείρηση». Στην ενιαία επιχείρηση περιλαμβάνονται όλες οι επιχειρήσεις που έχουν τουλάχιστον μια από τις ακόλουθες σχέσεις μεταξύ τους: α) μια επιχείρηση κατέχει την πλειοψηφία των δικαιωμάτων ψήφου των μετοχών ή των εταιριών άλλης επιχείρησης· β) μια επιχείρηση έχει το δικαίωμα να διορίζει ή να παύει την πλειοψηφία των μελών του διοικητικού, διαχειριστικού εποπτικού οργάνου άλλης επιχείρησης· γ) μια επιχείρηση έχει το δικαίωμα να ασκεί δεσπόμενη επιρροή σε άλλη επιχείρηση βάσει σύμβασης που έχει συνάψει με αυτήν ή δυνάμει ρήτρας του καταστατικού της τελευταίας· δ) μια επιχείρηση που είναι μέτοχος ή εταίρος άλλης επιχείρησης, ελέγχει μόνη της, βάσει συμφωνίας που έχει συνάψει με άλλου μετόχους ή εταίρους της εν λόγω επιχείρησης, την πλειοψηφία των δικαιωμάτων ψήφου των μετόχων ή των εταιριών αυτής της επιχείρησης. Επιχειρήσεις που έχουν οποιαδήποτε από τις σχέσεις που αναφέρονται στα στοιχεία α) έως δ) με μία ή περισσότερες άλλες επιχειρήσεις θεωρούνται επίσης ενιαία επιχείρηση.

⁶ Δεν απαιτείται κατ' ανάγκην συγκεκριμένη ημερομηνία.



Με τη χρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης
NextGenerationEU

Και ενόψει των πιο πάνω ποσών, όσο και του ποσού της ενίσχυσης για τους σκοπούς της οποίας προβαίνω στην παρούσα δήλωση (στο εξής «οικεία ενίσχυση»), ότι εγώ δεν έλαβα και δεν θα λάβω με την καταβολή της οικείας ενίσχυσης ή η εταιρεία / σύλλογος / σωματείο / οργανισμός / εμπορική επωνυμία / φορέας (να διαγραφεί ότι δεν εφαρμόζεται ή να συμπληρωθεί κατάλληλα) που εκπροσωπώ δεν έλαβε και δεν θα λάβει με την καταβολή της οικείας ενίσχυσης ως ενίσχυση de minimis συνολικό ποσό που να υπερβαίνει τα όρια που καθορίζουν ο Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1407/2013, ο Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1408/2013, ο Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 875/2007 και ο Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 360/2012, ανάλογα με την περίπτωση, κατά τα τελευταία τρία οικονομικά έτη⁷.

ο/η Δηλών/ούσα

.....

Σημειώσεις:

1. Οι όροι που χρησιμοποιούνται στην παρούσα δήλωση έχουν την έννοια που αποδίδουν σε αυτούς ο Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1407/2013, ο Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1408/2013, ο Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 875/2007 και ο Κανονισμός (ΕΕ) 360/2012.
2. Ο Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1407/2013 της Επιτροπής της 18ης Δεκεμβρίου 2013 σχετικά με την εφαρμογή των άρθρων 107 και 108 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης στις ενισχύσεις ήσσονος σημασίας επιτρέπει τη χορήγηση ενισχύσεων μέχρι 200.000 ευρώ ανά τρία οικονομικά έτη ανά επιχείρηση. Το συνολικό ποσό ενισχύσεων ήσσονος σημασίας που χορηγείται σε μια δεδομένη επιχείρηση η οποία δραστηριοποιείται στον τομέα των οδικών μεταφορών δεν επιτρέπεται να υπερβεί τις 100.000 ευρώ σε οποιαδήποτε περίοδο τριών οικονομικών ετών.
3. Ο Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1408/2013 της Επιτροπής της 18ης Δεκεμβρίου 2013 σχετικά με την εφαρμογή των άρθρων 107 και 108 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης στις ενισχύσεις ήσσονος σημασίας («de minimis») στο γεωργικό τομέα επιτρέπει τη

⁷ Ισχύουν όσα αναφέρονται στην υποσημείωση 5.



Με τη χρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης
NextGenerationEU

χορήγηση ενισχύσεων μέχρι 15.000 ευρώ ανά τρία οικονομικά έτη ανά επιχείρηση. Το σωρευτικό ποσό των ενισχύσεων ήσσονος σημασίας που χορηγείται από την Κυπριακή Δημοκρατία στις επιχειρήσεις του τομέα της παραγωγής γεωργικών προϊόντων για περίοδο τριών οικονομικών ετών δεν υπερβαίνει τα 7.060.000 ευρώ.

4. Ο Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 875/2007 της Επιτροπής της 24ης Ιουλίου 2007 για την εφαρμογή των άρθρων 87 και 88 της συνθήκης ΕΚ στις ενισχύσεις ήσσονος σημασίας στον τομέα της αλιείας και για την τροποποίηση του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1860/2004 επιτρέπει τη χορήγηση ενισχύσεων μέχρι 30.000 ευρώ ανά τρία οικονομικά έτη ανά επιχείρηση. Το σωρευτικό ποσό των ενισχύσεων ήσσονος σημασίας που χορηγείται από την Κυπριακή Δημοκρατία στις επιχειρήσεις του τομέα της αλιείας για περίοδο τριών οικονομικών ετών δεν υπερβαίνει τα 1.562.000 ευρώ.

5. Για τον έλεγχο των εθνικών σωρευτικών ορίων του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 875/2007 και του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1408/2013 θα ακολουθείται από την Αρμόδια Αρχή η διαδικασία που προνοούν οι Κανονισμοί 4 και 5 των περί Ελέγχου των Κρατικών Ενισχύσεων (Ενισχύσεις Ήσσονος Σημασίας) Κανονισμών του 2009.

6. Ο Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 360/2012 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής της 25ης Απριλίου 2012 σχετικά με την εφαρμογή των άρθρων 107 και 108 της Συνθήκης για τη Λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης στις ενισχύσεις ήσσονος σημασίας, οι οποίες χορηγούνται σε επιχειρήσεις που παρέχουν υπηρεσίες γενικού οικονομικού συμφέροντος, επιτρέπει τη χορήγηση ενισχύσεων μέχρι 500.000 ευρώ ανά τρία οικονομικά έτη ανά επιχείρηση. Ενισχύσεις ήσσονος σημασίας δυνάμει του εν λόγω Κανονισμού μπορούν να σωρευθούν με ενισχύσεις ήσσονος σημασίας δυνάμει άλλων Κανονισμών σχετικά με ενισχύσεις ήσσονος σημασίας νοουμένου ότι το σωρευτικό ποσό ενισχύσεων ήσσονος σημασίας δε θα ξεπερνά τις 500.000 ευρώ ανά τριετία. Επίσης, απαγορεύεται η σύρρευση ενισχύσεων ήσσονος σημασίας που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του ως άνω Κανονισμού με οποιαδήποτε αντιστάθμιση αναφορικά με την ίδια υπηρεσία γενικού οικονομικού συμφέροντος, ανεξαρτήτως του αν συνιστά ή όχι κρατική ενίσχυση.

7. Η υποβολή της παρούσας δήλωσης δε δημιουργεί κανένα δικαίωμα στον υπογράφοντα για λήψη οποιασδήποτε ενίσχυσης ήσσονος σημασίας. Η έγκριση για χορήγηση της ενίσχυσης ήσσονος σημασίας για την οποία υποβάλλεται η παρούσα δήλωση εναπόκειται αποκλειστικά στην Αρμόδια Αρχή.



Με τη χρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης
NextGenerationEU

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3

Σχέδιο Επιχορήγησης για την Αγορά Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων

Δέσμευση διατήρησης του οχήματος ως ταξί για τουλάχιστο 5 έτη - Κατηγορία
Χορηγίας Η2 και Η6

Αριθμός Έγκρισης:

ΔΗΛΩΣΗ

Εγώ ο/η με Αριθμό Δελτίου
Ταυτότητας / Άδειας Παραμονής στην Κυπριακή Δημοκρατία (ALIEN) / Διαβατηρίου
..... (διαγράψτε ότι δεν εφαρμόζεται) δηλώνω ότι, αποδέχομαι τον
όρο 3.5 του οδηγού του σχεδίου και δεσμεύομαι ότι, το όχημα που θα επιχορηγηθεί
από το υπό αναφορά σχέδιο θα εγγραφεί ως ταξί και θα παραμείνει ως ταξί για
τουλάχιστο 5 έτη.

Ημερομηνία

ο/η Δηλών/ούσα



Με τη χρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης
NextGenerationEU

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4

Σχέδιο Επιχορήγησης για την Αγορά Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων

Δέσμευση διατήρησης του οχήματος ως αναπηρικό για τουλάχιστο 5 έτη - Κατηγορία
Χορηγίας H3 και H7

Αριθμός Έγκρισης:

ΔΗΛΩΣΗ

Εγώ ο/η με Αριθμό Δελτίου
Ταυτότητας / Άδειας Παραμονής στην Κυπριακή Δημοκρατία (ALIEN) / Διαβατηρίου
..... (διαγράψτε ότι δεν εφαρμόζεται) δηλώνω ότι, αποδέχομαι τον
όρο 3.6 του οδηγού του σχεδίου και δεσμεύομαι ότι, το όχημα που θα επιχορηγηθεί
από το υπό αναφορά σχέδιο θα εγγραφεί ως αναπηρικό και θα παραμείνει σε αυτή την
κατηγορία για τουλάχιστο 5 έτη.

Ημερομηνία

ο/η Δηλών/ούσα



Με τη χρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης
NextGenerationEU

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 5

Σχέδιο Επιχορήγησης για την Αγορά Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων

Επιβεβαίωση παραγγελίας καινούργιου ηλεκτρικού ποδηλάτου (υποβοηθούμενης ποδηλάτησης) - Κατηγορία Χορηγίας Η14

Αριθμός Έγκρισης:

ΒΕΒΑΙΩΣΗ

Βεβαιώνεται ότι, έχει υποβληθεί παραγγελία αγοράς του πιο κάτω ηλεκτρικού ποδηλάτου (υποβοηθούμενης ποδηλάτησης) από τον/την κύριο/κυρία

.....

Στοιχεία ποδηλάτου

Μάρκα:

Μοντέλο:

Τιμή αγοράς (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ):

Εταιρεία Πώλησης:

Ημερομηνία

Όνοματεπώνυμο πωλητή/εισαγωγέα*

Υπογραφή και σφραγίδα εταιρείας

* Ο εισαγωγέας επισυνάπτει αποδεικτικά παραγγελίας

Σημειώνεται ότι, όποιος/α υποβάλει ψευδή δήλωση/παράσταση παραβαίνει Άρθρα του περί Ποινικού Κώδικα Νόμου και υπόκειται στις ποινές που προβλέπονται στον εν λόγω Νόμο.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 6

Σχέδιο Επιχορήγησης για την Αγορά Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων

Δήλωση οχήματος προς απόσυρση

(εφαρμόζεται μόνο στις κατηγορίες Η1 έως Η8 σύμφωνα με τις πρόνοιες της
παραγράφου 7.2.3)

Αριθμός Έγκρισης:

ΔΗΛΩΣΗ

Δηλώνω ότι, επιθυμώ να αποσύρω το όχημα με Αριθμό Εγγραφής,
και επιβεβαιώνω ότι, το εν λόγω όχημα πληροί τα κριτήρια της παραγράφου 5(β) του
υπό αναφορά Σχεδίου, δηλαδή:

- είναι κατηγορίας M1 ή N1
- είναι ηλικίας μεγαλύτερης ή ίσης των δώδεκα ετών, τα οποία υπολογίζονται από την ημερομηνία, κατά την οποία το όχημα ενεγράφη σε οποιαδήποτε χώρα ως καινούργιο, μέχρι την ημερομηνία που θα ανακοινωθεί ως η ημερομηνία έναρξης αποδοχής αιτήσεων με βάση το παρόν Σχέδιο,
- να ήταν εγγεγραμμένο στο Μητρώο του Εφόρου για τα **τελευταία επτά συνεχή χρόνια** από την ημερομηνία που θα ανακοινωθεί ως η ημερομηνία έναρξης αποδοχής αιτήσεων με βάση το παρόν Σχέδιο,
- να υπάρχει για αυτό εν ισχύ άδεια κυκλοφορίας κατά την ημερομηνία έναρξης αποδοχής αιτήσεων ή, να ήταν δηλωμένο ως ακινητοποιημένο δυνάμει του άρθρου 5B του περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου και να υπήρχε για αυτό ισχύουσα άδεια κυκλοφορίας για οποιαδήποτε περίοδο εντός των



Με τη χρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης
NextGenerationEU

τελευταίων δεκαοκτώ (18) μηνών από την ημερομηνία που θα ανακοινωθεί ως η ημερομηνία έναρξης αποδοχής αιτήσεων με βάση το παρόν Σχέδιο,

- να μην έχει ακυρωμένη εγγραφή την ημερομηνία έναρξης αποδοχής αιτήσεων με βάση το παρόν Σχέδιο.



Ημερομηνία

Όνοματεπώνυμο

Υπογραφή